

Doelstellingen:

Scope 1 (emissies fossiele stoffen):

Hoofddoel: CO₂-reductie mobiele werktuigen per draaiuren van 5% per jaar.

Nevenendoelen: CO₂-reductie zakelijk verkeer en goederenvervoer per kilometer van 5% per jaar.

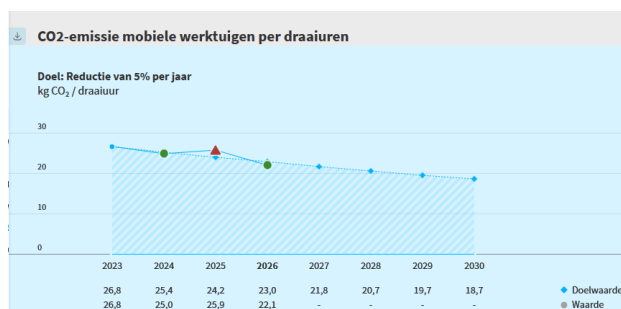
Referentiejaar: 2023

Scope 2 (indirecte emissies):

De CO₂-uitstoot in scope 2 is door de inkoop van groene energie verwaarloosbaar, daarom is hiervoor geen doel geformuleerd.

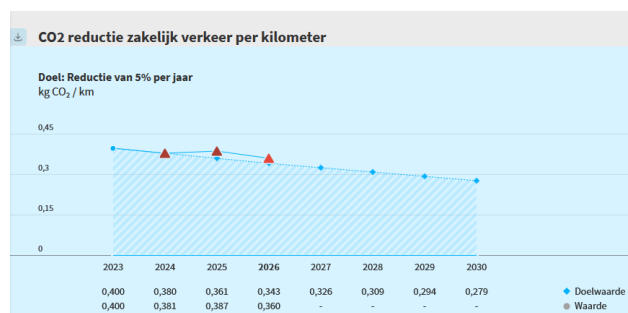
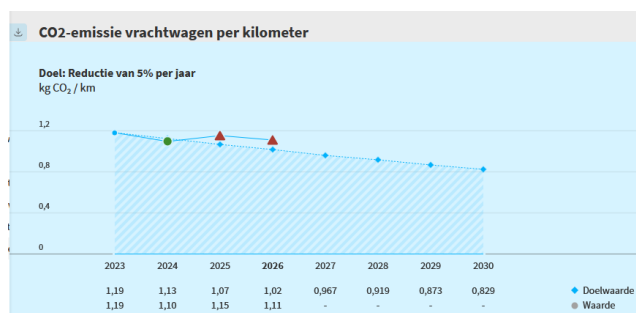
Scope 3 (business travel): omdat er geen businessreizen binnen ons bedrijf is, worden er geen scope 3- emissies meegenomen.

Footprint 1^e helft 2026



Resultaat Scope 1:

De grafieken tonen aan dat we in de eerste helft van 2026 wat betreft de CO₂-uitstoot van de mobiele werktuigen goed op koers liggen. Zowel voor het zakelijk verkeer als voor de vrachtwagen zitten we nog niet helemaal op de doelwaarden, maar de afwijking is beperkt.



Resultaat Scope 2: Door de inkoop van groene stroom is de CO-2 reductie in scope 2 100%.

Maatregelen:

- verhogen percentage HVO in diesilverbruik
- met PIUSI diesilverbruik per voertuig c.q. machine monitoren ter bevordering van juiste inzet, rijgedrag en verbruik

Projecten met gunningsvoordeel:

Op dit moment zijn er geen projecten met gunningsvoordeel.

Initiatief:

Attema Heeg is lid van Freonen van Fossylfrij Fryslân en neemt deel aan de bijeenkomsten van deze organisatie.

Heeg, augustus 2026